Les chemins du Domaine Présentation à l'AGA 2024

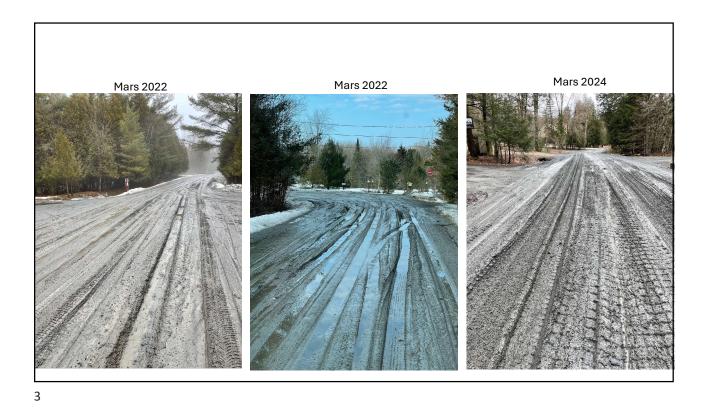
Résultats et recommandations de l'analyse géotechnique

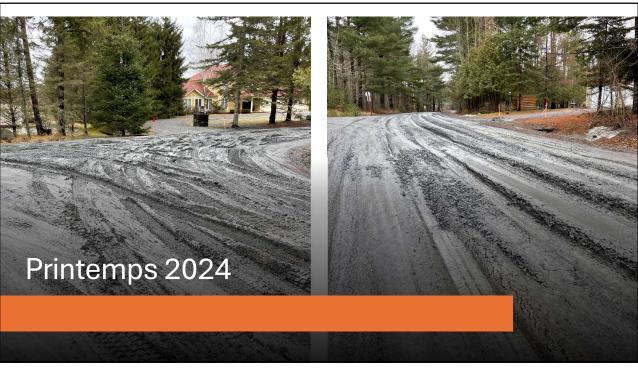
Jean-Pierre Des Rosiers Danielle Comeau ing.

AGA 2024

1







Comprendre et régler le problème affectant les chemins aux Villas de l'anse

- Réparation en urgence de plusieurs sections des chemins janvier/mars 2024
- Recrutement d'une ingénieure civil (Danielle Comeau) Fév 2024
- Contrat octroyé à un laboratoire géotechnique (Englobe) Avril 2024
- Début des investigations (sondages) fin mai/début juin 2024

5

Comprendre et régler le problème affectant les chemins aux Villas de l'anse

- Réparation en urgence de plusieurs sections des chemins janvier/mars 2024
- Recrutement d'une ingénieure civil (Danielle Comeau) Fév 2024
- Contrat octroyé à un laboratoire géotechnique (Englobe) Avril 2024
- Début des investigations (sondages) fin mai/début juin 2024

Résultats d'analyse des sondages géotechniques

- Détermination des zones problématiques totalisant environ 4 km de chemins
- 25 sondages réalisés au printemps 2024
 - Sondages dans les zones à problème
 - Caractérisation de la structure actuelle des chemins
 - Caractérisation des matériaux constituant la structure
- · L'infrastructure actuelle est relativement bonne
- Peu de présence d'argile et peu de matériaux problématiques (matériaux organiques)



7

Causes du mauvais comportement des chemins durant les périodes de dégel



Drainage devenu déficient avec le temps:

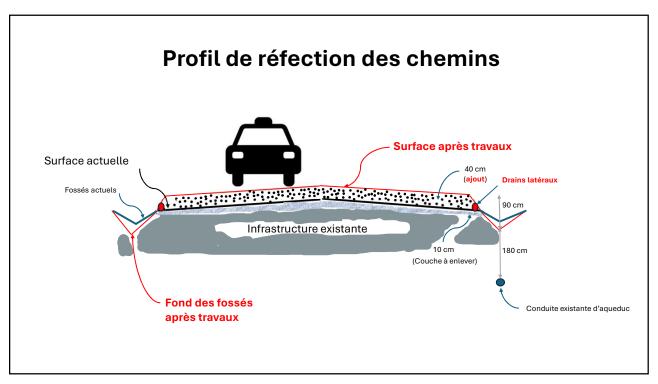
- Contamination par des particules fines dans la portion supérieure des chemins
- Augmentation des précipitations (pluies fortes)
- Chemins saturés en eau plus près de la surface de roulement
- Cycles plus fréquents de gel/dégel
- Remplissage partiel des fossés avec le temps les rendant moins drainant

Zones basses et près des ruisseaux plus affectées par ce phénomène de mauvais drainage

Solution proposée pour améliorer nos chemins

- L'objectif est d'améliorer le drainage par les interventions suivantes:
 - Remplacement de la structure de chaussée par un matériel drainant sur 40 cm ou moins selon les conditions
 - Le rehaussement dépendra aussi de la profondeur de l'aqueduc
 - Pose de purges latérales aux 50 mètres en alternance
 - Remise à niveau des fossés (excavation)
- Arrimage de la nouvelle structure des chemins avec les entrées privées (inclus dans le projet)

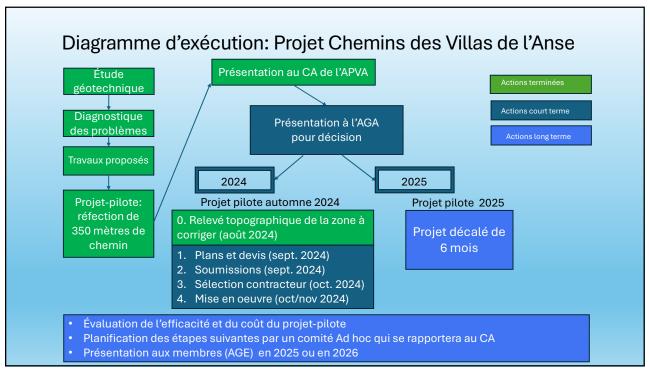
9



Proposition d'un projet-pilote

- Vu l'ampleur des travaux pour l'ensemble du Domaine: on propose un projet-pilote sur une section problématique (Chemin des Pommetiers)
- Ce projet-pilote permettrait :
 - Démontrer l'efficacité de la solution proposée et modéliser les phases subséquentes
 - D'évaluer les coûts réels au mètre de chemin pour préparer un budget
- Le coût de ce projet-pilote est estimé à 400 000\$ pour une longueur d'environ 350 m
 - Cet estimé est conservateur, inclut 30% d'imprévus, et est basé sur une évaluation sommaire mais réaliste
 - Un relevé de terrain (arpentage) a été fait pour produire les plans et devis, obtenir des soumissions d'au moins 3 entrepreneurs et ainsi déterminer plus exactement le coût et réduire ainsi les imprévus

11



Projections climatiques pour Montréal en 2050 Source Ouranos

Variables et indices climatiques	Historique 1991-2020	Projections 2041-2070 (émissions modérées)
Total annuel des précipitations	861 mm	969 mm +13%
Total annuel des précipitations solides (neige)	222 cm	198 cm -11%
Total HIVERNAL des précipitations liquides (pluie)	93 mm	135 mm +45%
Nombre HIVERNAL d'événements de gel-dégel	27 jours	35 jours +30%

13

Projet de réfection des chemins

Deux options s'offrent aux membres :

Réaliser un projet-pilote à l'automne 2024 /Cotisation

Poursuivre l'analyse du projet (comité ad hoc)/ AGE (Extraordinaire)

Une décision qui vous appartient

AGA 2024

Projet de réfection des chemins

Mise en place d'un comité ad hoc:

- 1. Encadrement du projet
- 2. Suivis des réalisations
- 3. Membres et non-membres du CA
- 4. Se rapporte au CA

AGA 2024

15

Projet de réfection des chemins Odj. 6 – Questions et commentaires

Une décision qui vous appartient



Footer